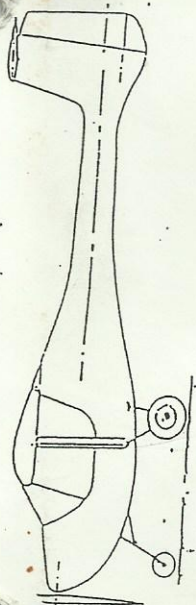
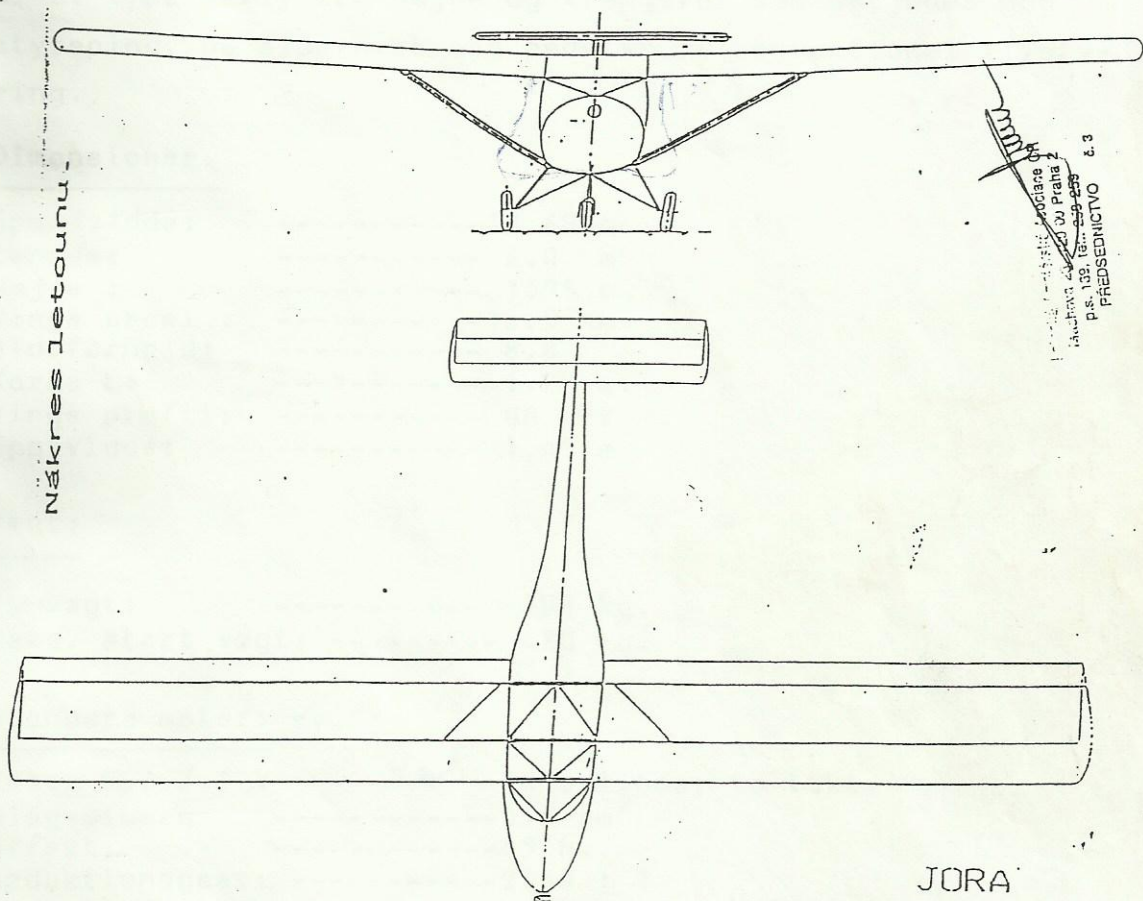


# Flyvehåndbog for JORA - UL



Nákres letounu.



Průmyslová škola  
letectví a kosmonautiky  
Praha 7  
p. 139, Letňanský  
PŘEDNÍKOV 2.3

## Indhold:

1. Beskrivelse og hoveddata
2. Præstationer
3. Operationelle begrænsninger
4. Checklister
5. vedligeholdelseskemaer

1- BESKRIVELSE OG HOVEDDATA.

- JORA er et tosædet, enmotoret, højvinget ultralet fly med næsehjulsunderstel og glasfiberskalkonstruktion med afstræbede vinger.

- STYRING.

- U. L. type B fly med højde og krængeror som betjenes med styrepind, og sideroret med pedaler. (konventionel flystyring.)

- Dimensioner.

Spændvidde: -----10.60 m  
Længde: ----- 6.0 m  
Højde : ----- 1.95 m<sup>2</sup>  
Vinge areal : -----12.5 m<sup>2</sup>  
Sideforhold: ----- 8.8  
Korde L: ----- 1.20 m.  
Vinge profil: ----- UA - 2  
Sporvidde: ----- 1.45 m

- Vægt;

Tomvægt: ----- 209 kg.  
Maks. start vægt: ----- 420 kg.

- Standard motor: mv.

Rotax 503 / 1 V ----- <sup>4 cyl.</sup> To cylinder to takt.  
Slagvolumen -----496 cm<sup>3</sup>  
Effekt: -----45 hk.  
Reduktionsgear: -----2.58 : 1  
Propel: Diam./Stign. -----1600 mm / 14<sup>0</sup> 2 Bladet.  
Materiale: -----Træ.  
Tankindhold: -----35 l.  
Brændstof: -----Benzin m. 2% olie,  
For nærmere: Se rotax manual.

2. Præstationer: (gælder for standard atmosfære, fuld tank og pilotvægt 180 kg.)

- Marchhastighed v/70 % ydelse 54 kt. (100 km/h)  
Stallhastighed 27 kt. (50 km/h)  
Rækkevidde v/70 % ydelse 162 N/mil.300 km.  
- Start (vindstille)  
Rulledistance ----- 60 m.  
Til 50' højde -----120 m.  
- Landing:(Vindstille)  
Rullesistance ----- 45 m.  
Fra 50' -----160 m.

-	Stigeevne (v/havoverfladen.)	-----	4,4 m/sek. m. 90 kg.
-	---	-----	3,0 m/sek. m.180 kg.

### 3 Operationelle begrænsninger.

-	Maks. tilladt startvægt.	-----	450 kg.
-	Maks. hastighed ( Vne)	-----	90 kt. (165 km/h.)

### 4 Checklister.

#### Dagligt check.

Udføres før dagens første flyvning - og når flyet ovetages fra en anden pilot.

" Kontroller " betyder i det følgende, når ikke andet er nævnt:

Efterse at den pågældende del er til stede, er hel og ubeskadiget og spændt eller fastspændt korrekt, og hvor det kræves - sikret!

#### 4.1

<u>a</u>	Kontroller	at tændingen står på <u>off</u>
<u>b</u>	do.	sideror, højderor og krængerors bevægelser
<u>c</u>	do	siderors kablerne
<u>d</u>	do.	højderorsforbindelserne
<u>e</u>	do.	krængerorsforbindelserne
<u>f</u>	do.	sæder og sæderegulering
<u>G</u>	do.	lufttryk i hjulene 1,8 atp.
<u>h</u>	do.	styreforbindelser og bremses for hovedhjul

#### 4.2

<u>a</u>	Kontroller	bolte ved vingerod
<u>b</u>	do.	bolte ved stræberne
<u>c</u>	do.	ophæng for flapperens
<u>d</u>	do.	bolte for haleplan
<u>e</u>	do	ophæng for højderor

#### 4.3

<u>a</u>	Kontroller	propellerens tilstand, fastspænding og frigang
<u>B</u>	do.	karburator og motorophæng
<u>c</u>	do.	at alle tændrørshætter er helt på plads på tændrør.
<u>d</u>	do.	lydpotter og ophæng

#### 4.4

<u>a</u>	Kontroller	bæreplaner
<u>b</u>	do.	fuselage
<u>c</u>	do	døre og ruders
<u>d</u>	do.	understellene

4.5 Cockpit check.

- A Kontroller samtlige betjeningsgreb
- B do. samtlige instrumenter
- C benzinbeholdningen

4.6

- a Tag plads i sædet og spænd selen
- b kontroller at ror, gashåndtag og tændingskontakter fungerer korrekt
- c Hovedtændingsnøgle sluttet, dobbelttændingskontakter på on
- d Kontroller at propelområdet er frit og start motoren ifølge forskrifterne
- e kontroller dobbelttændingssystemet med motoren på 3000 omdr.
- f Inden take off kontrolleres at motoren har nået sin drifttemperatur 180 - 220 gr. C.

Vedligeholdelsesprogram for Jora u.l. fly.

Komponent	Timer															
	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400
Beklædning på vinger, hale, sideror + krop		2		2		2		2		2		2		2		2
Strøberbeslag, vinger		2		2		2		2		2		2		2		2
Strøberbeslag, krop		2		2		2		2		2		2		2		2
Rodbeslag, vinger		2		2		2		2		2		2		2		2
Rodbeslag, krop		2		2		2		2		2		2		2		2
Strøbere, vinger		2		2		2		2		2		2		2		2
Ophængning haleplan	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stødstang højderor + pind		2		2		2		2		2		2		2		2
Stødstang krænguror		2		2		2		2		2		2		2		2
Liner sideror + pedaler	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3
Rorhængsler		2		2		2		2		2		2		2		
Sæde og sædemontering		2		2		2		2		2		2		2		
Understel		2-4		2-4		2-4		2-4		2-4		2-4		2-4		2-4
Næsehjul		2-4		2-4		2-4		2-4		2-4		2-4		2-4		2-4
Hjullevjer			1					1				1				2
Halelæber		2		2		2		2		2		2		2		2
Motorbuk		2-4		2-4		2-4		2-4		2-4		2-4		2-4		2-4

Vedligeholdelsesprogram for motor (rotax type 503)

I ht. original rotax manual.